FORMATION INITIALE AU REGLAGE DE FINISSEURS

459

Objectifs

- Maîtriser le réglage au finisseur dans le cadre de la mise en euvre des enrobés (matériaux hydrocarbonés) dans le respect des cotes imposées et réussir cette opération délicate où les défauts à l'oeil sont difficilement rattrapables.

Public Visé

Pour les ouvriers à pied ou les conducteurs de finisseur avec une expérience de chantier d'enrobés d'au moins un an.

Durée

35.00 Heures **5** Jours

Pré Requis

Module de formation ouvert aux personnes ayant déjà suivi le module CONDUITE FINISSEUR (ou celles ayant déjà conduit et disposant d'une autorisation de conduite pour le justifier)

Parcours pédagogique

TECHNOLOGIE

• Constitution des chaussées, rôle des différentes couches :
- Couche de forme,
- Couche de fondation,
- Couche de base,
- Couche de roulement.

• Tenir compte de l'influence du fond de forme sur le résultat final,
• Caractéristiques et comportement des différents types d'enrobés.
• Le finisseur – son rôle et son principe :
- Chaîne cinématique, les différents types de tables,
- Les matériels de mise en œuvre, de compactage.

• Le finisseur – ses réglages :
- Le préchauffage de la table,
- Les réglages des composants de la table,
- Les repères d'application.

APPLICATION PRATIQUE

• L'application de la bande d'appuis,
• Le réglage de la vitesse d'avancement,
• Les premiers réglages,
• Les trois principes d'application,
• La vibration.
• Les joints :
- Joint longitudinal,
- Joint transversal,
- Arrêt sur bande.

• Mise en œuvre des matériaux :
- Comprendre le principe de nivellement, les incidences négatives et positives de la table,
- Bien analyser les réactions de la table et les distances de réaction,
- Faire les départs de bandes en mettant en évidence les conséquences d'une mauvaise préparation,
- Travailler les arrivées,
- Installation des automatismes.

SECURITE

• Etre attentif aux risques de collision avec les autres engins et, surtout, avec le personnel au sol,
• Etre vigilant en cas de chantier sous circulation,
• Etre sensibilisé aux risques des réseaux aériens.

LES ATOUTS COMPETITIVITE

• S'adapter aux différences liées au type de finisseur,

ECIR FORMATION - Numéro de déclaration d'activité (ne vaut pas agrément de l'état) : 93130003813

ECIR FORMATION
Pont Royal Sud - 552 Route du Gros Mourre - 13370 MALLEMORT
Tél. : 0490594205 - Site internet : www.ecirformation.fr - e-mail : contact@poleformation-tp.fr
Association loi 1901 - N° Siret : 78273830600011 - N° TVA Intra. : FR33782738306 - Code NAF : 8559A

- Anticiper les variations du profil en long pour garantir l'uni,
- Respecter fidèlement les cotes car toute surconsommation se traduit par une perte financière,
- Optimiser l'utilisation des systèmes d'aide aux réglages,
- Entretenir avec soin le finisseur en fin de poste pour une bonne utilisation à la reprise.

ECO CONDUITE
- Etre attentif à augmenter la durée de vie des différents éléments et pièces d'usure,
- Se sentir responsable de bien nettoyer le finisseur en fin de poste.

ENVIRONNEMENT ET SANTE
- Utilisation d'anti-adhèrent et débituminant non pétrolier,
- Limiter les déchets,
- Risque bitume et risque UV,
- Sensibilisation au risque amiante.

NB : Les formations amiante, sous-section III et sous-section IV font l'objet de formations spécifiques.

Méthodes et moyens pédagogiques

ECIR FORMATION assure les moyens propices à la réussite :
- Une formation assurée sur finisseur.
- Un terrain d'évolution de 100 hectares pour une expérimentation grandeur nature,
- Des formateurs chevronnés et rigoureux, ayant plusieurs années d'expérience en entreprise.

Méthodes et modalités d'évaluation

- Un contrôle permanent des résultats obtenus avec grille de suivi,
- Une attestation labellisée ECIR FORMATION en fin de formation.

Modalités d'Accessibilité

Conditions d'accueil et d'accès des publics en situation de handicap (locaux, adaptation des moyens de la prestation). Veuillez contacter le Référent handicap M.Olivier PRAT 06.84.24.05.76. / olivier.prat@ecirtp.fr

Effectif

De 5 à 10 Personnes