

# MODULE TST BT AERIEN ÉCLAIRAGE PUBLIC (AER-EP) 363-26

Ce module s'inscrit dans le cursus global de formation des opérateurs TST BT validé par le comité des Travaux Sous Tension. Il décrit la formation de l'opérateur devant réaliser des travaux TST BT sur des ouvrages de type AERIEN ECLAIRAGE PUBLIC et BRANCHEMENT EP, en parfaite maîtrise des risques d'électrisation et de court-circuit.

## Objectifs

A l'issue de la formation, l'apprenant sera capable de préparer et réaliser des opérations de travaux sous tension sur les ouvrages d'Eclairage Public par les méthodes de travail au contact.

Il sera capable de :

- Citer le rôle d'Exécutant sur l'ouvrage concerné.
- Appliquer les Instructions de sécurité reçues du Chargé de Travaux.
- Vérifier et mettre en oeuvre l'outillage, le matériel (Fiches Techniques BT) et les éléments de protection nécessaires à une opération Travaux Sous Tension.
- Identifier et maîtriser l'ensemble des risques inhérents aux travaux dans sa zone d'évolution.
- Vérifier l'état de stabilité électrique et mécanique de l'ouvrage,
- Appliquer le processus opératoire présenté par le Chargé de Travaux.
- Mettre en oeuvre les gestes élémentaires en maîtrisant les risques d'électrisation et de court-circuit.
- Porter les EPI adaptés aux opérations à réaliser.
- Savoir communiquer auprès du Chargé de Travaux.
- Identifier et de prendre en compte dans ces activités tous les facteurs qui ont un impact sur l'environnement (déchets, esthétique, etc.).
- Citer les modalités d'utilisation de la PEMP.

## Public Visé

Personnel d'entreprise de travaux électriques maîtrisant correctement les travaux hors tension et ayant des connaissances et une pratique adaptée au domaine des travaux visés.

## Durée

**21.00** Heures

**3** Jours

## Pré Requis

Le module est accessible aux opérateurs ayant validé le module « Fondamentaux TST BT » dans les 12 derniers mois ou étant déjà habilités a minima B1T sur un autre type d'ouvrage (TER, EME, AER-BRT ou SOU).

## Parcours pédagogique

- Un apport théorique sur la réglementation : FD C 18-510-1, CET BT, Fiches Techniques BT.
- Un apport théorique sur l'identification et l'accès à l'ouvrage de type Aérien Branchement et Aérien Eclairage Public.
- La vérification de l'état mécanique et électrique de l'ouvrage sous la responsabilité du Chargé de Travaux.
- La détermination de la position de travail de l'exécutant.
- L'identification par l'exécutant du ou des circuits d'électrisation dans lesquels il peut se trouver inséré.
- L'identification par l'exécutant du ou des circuits de court-circuit.
- La détermination par l'exécutant de sa Zone d'Evolution TST (ZETST).
- Les cinq exercices pratiques décrits ci-dessous :

Exercice 1 : Raccordement d'un branchement aéro-souterrain sur réseau isolé par la méthode de travail au contact.

Exercice 2 : Déraccordement / raccordement d'un branchement aérien sur réseau nu par la méthode de travail au contact.

Exercice 3 : Pose et Dépose d'un foyer E.P., raccordement et déraccordement à un neutre commun sur un réseau nu par la méthode de travail au contact.

Exercice 4 : Déraccordement / raccordement d'une armoire E.P.  $\leq 35\text{mm}^2$  ou un coffret de branchement dans une émergence réseau (REMBT, GFC, CGV, CIBE grand volume, ...).

Exercice 5 : Déraccordement / Raccordement d'un branchement en charge. (Réseau aérien nu surbaissé et/ou en émergence GFC).

## Méthodes et moyens pédagogiques

- Salle de cours équipée en moyens vidéo,
- Travaux à partir des CET-BT et des fiches techniques des outils TST agréés,
- Exercices sur terrain d'application équipé des différents postes de travail,
- Encadrement par un formateur déclaré auprès du Comité des Travaux Sous Tension.

## Méthodes et modalités d'évaluation

Une évaluation théorique et pratique permettant de mesurer la progression individuelle des participants est réalisée. L'évaluation pratique est basée sur une liste de critères spécifiques et validée par le comité des TST. Elle est réalisée lors des différentes mises en situation et formalisée sur la grille jointe en annexe. L'évaluation théorique finale est réalisée par un quiz comportant au minimum 20 questions sur les connaissances suivantes :

- Les circuits d'électrification, de court-circuit et la ZETST.
- Les conditions préalables.
- La préparation du travail.
- L'organisation du travail.
- Le déroulement du travail.

L'ensemble des évaluations réalisées permettra à l'organisme de formation de délivrer un « avis après formation » conforme aux attendus du FD C 18 510 - 1.

Cet Avis ouvre la possibilité pour l'employeur d'habiliter l'opérateur en tant qu'Exécutant B1T sur les ouvrages de type Aérien EP et Emergence ≤ 35mm<sup>2</sup> limité à l'alimentation des branchements d'Eclairage Public.

## Modalités d'Accessibilité

Conditions d'accueil et d'accès des publics en situation de handicap (locaux, adaptation des moyens de la prestation). Veuillez contacter le Référent handicap M.Olivier PRAT 06.84.24.05.76. / olivier.prat@ecirtp.fr

## Effectif

De 4 à 8 Personnes



Contactez-nous !

**Cédric CHAOUI**  
Responsable Commercial

Tél. : 0627803281  
Mail : cedric.chaoui@ecirtp.fr