

Maintenance des motoréducteurs

Objectifs

Réaliser la maintenance des motoréducteurs convoyeurs

Public Visé

Personnel de maintenance

Durée

21.00 Heures

3 Jours

Pré Requis

Avoir une expérience de maintenance

Parcours pédagogique

1-Réducteur mécanique, une mauvaise dénomination

- Le besoin exprimé
- Rapport de couple et vitesse
- L'ensemble groupe motoréducteur
- L'accélération, la décélération et les efforts

2-Constitution et installation des réducteurs

- Les différents modèles de réducteurs
- L'efficacité selon le type
- La codification selon le montage
- Stockage des réducteurs

3-L'indispensable lubrification

- Constitution des lubrifiants
- Les types de lubrifiant selon l'usage
- La vidange et les compléments

4-Les défauts et leur analyse

- Le contrôle des réducteurs
- Les échauffements
- Les fuites
- Les vibrations

5-Remplacement d'un réducteur

- Précautions lors des interventions
- Démontage d'un réducteur, de quoi a-t-on besoin ?
- Roulements en X, roulements en O, roulements en T
- Le remplacement des joints
- Le réglage des jeux
- La remise en place
- Les procédures de vérification

Objectifs pédagogiques

- Identifier les modèles de motoréducteurs utilisés et leurs caractéristiques
- Effectuer les vidanges à l'aide de lubrifiants adaptés
- Démonter et remonter les réducteurs avec méthode
- Identifier les origines des principaux défauts
- Réaliser les opérations de maintenance et de remplacement

Méthodes et moyens pédagogiques

Exposés. Echanges et Travaux pratiques.

Méthodes et modalités d'évaluation

- Feuille d'émargement journalière
- Clôture de stage : fiche de satisfaction du stagiaire
- Attestation de stage
- QCM

Modalités d'Accessibilité

Conditions d'accueil et d'accès des publics en situation de handicap (locaux, adaptation des moyens de la prestation). Veuillez contacter le Référent handicap M.Olivier PRAT 06.84.24.05.76. / olivier.prat@ecirtp.fr

Effectif

De 1 à 10 Personnes