

# ECO CONDUITE DES ENGIN DE TRAVAUX PUBLICS

## Objectifs

- Utiliser les engins de manière rationnelle en maintenant la productivité, bonne gestion du travail pour diminuer le stress
- Connaître tous les facteurs permettant de diminuer la consommation de carburant et de réduire les émissions de CO<sup>2</sup> par une conduite adaptée
- Conduire les engins en appliquant et en respectant les règles de sécurité
- Connaître et réaliser les entretiens journaliers et les contrôles courants permettant de limiter les immobilisations dues aux pannes

## Public Visé

Pour les conducteurs d'engins, pelles hydrauliques, chargeuses, tombereaux, dumpers.

## Durée

**14.00** Heures

**2** Jours

## Pré Requis

Cette formation nécessite d'avoir une première expérience de conduite d'engins de chantier.

## Parcours pédagogique

### THEORIE & DEBRIEFING EN SALLE- DEUX DEMI-JOURNEES EN GROUPE

- Rappel des règles de sécurité sur chantier,
- Connaissance des machines, chaîne cinématique, rappels technologiques,
- Organisation du chantier,
- Equipement adapté au travail et à la machine,
- Entretiens journaliers et hebdomadaires,
- Connaissance des commandes et témoins d'alertes,
- Conduite rationnelle : principes de base et bonnes pratiques,
- Identification des organes de la machine ayant une incidence sur la consommation.
- Restitution sur les exercices d'éco- conduite et analyse des consommations de carburant des engins et des écarts constatés

### PRATIQUE – SUR TERRAIN – INDIVIDUEL – DEUX DEMI-JOURNEES PAR CONDUCTEUR

- Observation et analyse du comportement du conducteur en situation de production,
- Maîtrise de la plage économique du moteur en fonction des configurations des chantiers,
- Gestion des accélérations, des freinages, des chargements de godets,
- Maintenance, points de contrôle,
- Optimiser la conduite pour réduire la consommation et en respectant les règles de sécurité, le matériel sans diminuer la productivité.

## Méthodes et moyens pédagogiques

- Salle de cours équipée (vidéo...),
- Remise de support,
- Encadrement par un formateur ayant plusieurs années d'expérience en entreprise,
- Mesure de consommation de carburant
- Pelle, chargeuse, tombereau
- Plateau technique
- Groupe de 4 stagiaires maximum



## Méthodes et modalités d'évaluation

- Feuille d'émergence journalière
- Clôture de stage, fiche de satisfaction du stagiaire
- Attestation de stage

## Modalités d'Accessibilité

Conditions d'accueil et d'accès des publics en situation de handicap (locaux, adaptation des moyens de la prestation, ...) Veuillez contacter le Référent Handicap

Olivier PRAT

04 90 59 49 05

olivier.prat@ecirtp.fr

## Effectif

De 1 à 4 Personnes