

Maintenance mécanique chauffeurs

Objectifs

Remédier à des pannes simples sur camions et réaliser l'entretien courant

Public Visé

chef d'atelier, mécanicien, chauffeur

Durée

14.00 Heures

2 Jours

Pré Requis

Avoir une première connaissance de la cinématique des camions

Parcours pédagogique

1- Etude et comparaison des caractéristiques des différents types de moteurs (alésage, course...)

2-Etude du fonctionnement du moteur

- les éléments constitutifs du moteur

- les différents cycles moteurs

- puissance - couple - consommation

3-Etude du fonctionnement du compresseur et du turbo-compresseur

- précautions à prendre au démarrage

- précautions à prendre à l'arrêt

4-Etude des différents circuits

- lubrification

- refroidissement

- alimentation d'air

- alimentation de carburant

- précautions d'utilisations

- détection de pannes courantes

5-Branchement et entretien des batteries

Objectifs pédagogiques

-Décrire le fonctionnement d'un moteur diesel

-Réaliser le premier entretien (niveaux, filtres...)

-Vérifier le fonctionnement des circuits d'alimentation, de lubrification, de re-froidissement

-Identifier et de remédier aux pannes simples de ces circuits

Méthodes et moyens pédagogiques

Travaux pratiques sur moteurs avec apports théoriques



Méthodes et modalités d'évaluation

- Feuille d'émargement journalière
- Contrôle des aptitudes avec QCM
- Fiche de satisfaction du stagiaire en fin de session
- Attestation de stage

Modalités d'Accessibilité

Conditions d'accueil et d'accès des publics en situation de handicap (locaux, adaptation des moyens de la prestation). Veuillez contacter le Référent handicap M.Olivier PRAT 06.84.24.05.76. / olivier.prat@ecirtp.fr

Effectif

De 5 à 10 Personnes