

# L'entretien préventif: le rôle du conducteur d'engins

## Objectifs

Réaliser l'entretien courant des engins utilisés afin de les préserver et de limiter les interventions lourdes

### Public Visé

Chef atelier, Mécanicien, conducteur d'engins

### Durée

**21.00** Heures

**3** Jours

### Pré Requis

Connaissance des engins de chantier

## Parcours pédagogique

### 1-Moteur diesel

- Distinguer les fonctions et composants d'un moteur DIESEL
  - Principe de fonctionnement du moteur Diesel
  - Définition et utilisation en conduite du couple optimum
- Définir les principes de fonctionnement :
  - Du circuit de lubrification
  - D'alimentation
  - De refroidissement
- Définir les règles d'entretien préventif
  - Niveaux, nettoyage des filtres, fréquence, méthode, précautions
- Faire un diagnostic simple d'anomalies
  - Causes usuelles d'anomalies
  - Comportement à adopter : arrêt immédiat, vitesse réduite ...

### 2-Chaîne cinématique

- Décrire les composants et les principes de fonctionnement.
  - Rôle et description de la chaîne cinématique
  - Principes de fonctionnement des composants : boîte de vitesse, boîte de transfert, convertisseur, pont et réducteur
  - Règle de bonne utilisation : conduite et entretien préventif
  - Détection des premiers symptômes de mauvais fonctionnement et conséquences sur le matériel

### 3-Circuit hydraulique

- Décrire le principe d'un circuit et identifier les composants :
  - Compréhension du principe d'un circuit
  - Rôle et description des composants usuels
  - Contrôle visuel des composants
  - Contrôle de l'huile : niveaux, propreté, choix
  - Changement de flexible : identification, précautions
- Identifier et utiliser correctement les systèmes de direction et système de freinage
  - Description et fonctionnement des systèmes usuels
  - Règles d'utilisation du frein de parking et du frein de route
  - Détection des premiers symptômes de mauvais fonctionnement et conséquence
  - Fuites, bruit de pompes, émulsion d'huile, température d'huile, à coup de vér

### 4-Rappel des consignes de conduite et d'entretien

-Assurer la longévité du matériel

## Objectifs pédagogiques

- Identifier les caractéristiques techniques de son engin
- Se référer aux consignes du constructeur (notices techniques)



- Réaliser le premier entretien courant : niveaux, filtres, changement de flexible...
- Repérer des anomalies de fonctionnement et identifier leurs conséquences
- Utiliser le vocabulaire technique de base pour dialoguer avec le service maintenance

## Méthodes et moyens pédagogiques

Exercices pratiques avec apports théoriques

## Méthodes et modalités d'évaluation

- Feuille d'émargement journalière
- Contrôle des aptitudes avec QCM
- Fiche de satisfaction du stagiaire en fin de session
- Attestation de stage

## Modalités d'Accessibilité

Conditions d'accueil et d'accès des publics en situation de handicap (locaux, adaptation des moyens de la prestation). Veuillez contacter le Référent handicap M.Olivier PRAT 06.84.24.05.76. / olivier.prat@ecirtp.fr

## Effectif

De 4 à 10 Personnes