

# Formation formateur évaluateur interne en conduite d'engins

## Objectifs

Préparer et réaliser en interne les actions de formation et d'évaluation de conduite en sécurité des engins de chantier afin de délivrer les autorisations de conduite. Repérer les potentiels et les difficultés éventuelles des conducteurs

### Public Visé

Conducteurs d'engins

### Durée

**35.00** Heures

**5** Jours

### Pré Requis

Avoir les CACES des catégories concernées, avoir ses EPI, avoir 18 ans, être salarié d'une entreprise de travaux publics ou carrières et matériaux de

## Parcours pédagogique

### 1-Etat des lieux et revue de travail

### 2-Rappels des aptitudes du formateur interne à conduire les engins concernés avec précision et sécurité

#### 2.1 Formation théorique

- Les bases du Code de la Route
- Les devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins
- Technologie des engins de chantier
- Les différents organes
- La préparation à la mise en route
- Les précautions lors de l'arrêt (arrêt normal ou pour intervention d'entretien)
- Les risques inhérents au fonctionnement et à l'utilisation des engins
- Les règles de conduite en sécurité
- Les règles générales de sécurité
- Les règles particulières de sécurité liées à chaque type d'engins

#### 2.2 Formation pratique

- Mise en application des règles de conduite par conduite individualisée
- Décomposition des méthodes de conduite en sécurité
- Vérifications avant et après départ
- Règles de circulation en fonction du site
- Embarquement et débarquement
- Pratique selon le type d'engin (exemples de travaux de conduite) :
  - Chargeuse sur chenilles et sur pneus : modes de chargement, reprise, nivellement, stockage...
  - Tombereau, dumper : position au chargement, roulage, bennage...
  - Chargeuse pelleuse : chargement et remblaiement pour l'équipement avant, tranchées, remblaiement, créations de fossés pour l'équipement arrière...
  - Pelle hydraulique : tranchées, remblaiement, créations de fossés pour l'équipement rétro, chargement en carrière, terrassement pour l'équipement butte...

### 3 - Mise en situation d'animation et phasage de la validation des aptitudes à la conduite d'engins

- La préparation
- La phase « validation des connaissances théoriques » et du dossier sécurité de l'entreprise
- La phase « validation des connaissances pratiques »
- Le suivi
- La mise en autonomie progressive



## Objectifs pédagogiques

---

- Prendre en compte la réglementation en matière de conduite d'engins en sécurité
- Identifier les différentes missions d'un formateur/évaluateur en entreprise
- Elaborer les descriptifs d'activité en matière de conduite en sécurité
- Réaliser la formation en correspondance avec les activités définies
- Construire les outils d'évaluation et les mettre en œuvre en situation
- Etablir un avis résultant d'une évaluation permettant l'établissement de l'autorisation de conduite spécifique au groupe GARANDEAU (plan de circulation, directives sécurité, ...) et au secteur Carrières et Matériaux

## Méthodes et moyens pédagogiques

Exposés, études de cas, conduite individualisée avec correction du formateur

## Méthodes et modalités d'évaluation

- Feuille d'émargement journalière
- Clôture de stage : fiche de satisfaction du stagiaire
- Attestation de stage
- QCM

## Modalités d'Accessibilité

Conditions d'accueil et d'accès des publics en situation de handicap (locaux, adaptation des moyens de la prestation). Veuillez contacter le Référent handicap M.Olivier PRAT 06.84.24.05.76. / olivier.prat@ecirtp.fr